

6 Beslisboom geluid

CONCEPT

Om te beoordelen of een project voldoet aan het aspect geluid wordt onderstaande beslisboom doorlopen.

6.1 Bij bouwen langs wegen

1.	Gevoelige functie	Ja	Nee	Gegevens
	Is bij de aanvraag van een omgevingsvergunning een geluidgevoelig object ³ of geluidgevoelig terrein ⁴ voorzien?	Ga naar vraag 2.	Ga naar vraag 6	-
2.	Wettelijke geluidzone	Ja	Nee	Gegevens
	Ligt het geluidgevoelig object of geluidgevoelig terrein binnen een wettelijke geluidzone zoals bedoeld in hoofdstuk VI Wet geluidhinder of nabij een 30 km/u weg die invloed kan hebben op een goed woon- en leefklimaat in het plangebied ⁵ ?	Ga naar vraag 3.	Ga naar vraag 6.	-
3.	Gevel - Voorkeurswaarde	Ja	Nee	Gegevens
	Blijkt uit een worst-case berekening dat de geluidbelasting op de gevel(s) van het gevoelige object of de rand van het geluidgevoelig terrein niet hoger is dan 48 dB Lden?	Ga naar vraag 6.	Ga naar vraag 4.	Akoestisch onderzoek.
4.	Gevel - Hogere waarde	Ja	Nee	Gegevens
	Blijkt uit een worst-case berekening dat zonder maatregelen de geluidbelasting op de gevel(s) van het gevoelige object of de rand van het geluidgevoelig terrein niet hoger is dan 53 dB Lden?	Ga naar vraag 6.	Ga naar vraag 5.	Akoestisch onderzoek.

³ Geluidgevoelige objecten zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, te weten: woningen, onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven..

⁴ Geluidgevoelige terreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, te weten woonwagendstandplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen.

⁵ Een 30 km/u weg kan invloed hebben op een goed woon- en leefklimaat bij een intensiteit van de weg van meer dan 500 mvt/etmaal.

5.	Gevel - Maatregelen	Ja	Nee	
	Blijkt uit akoestisch onderzoek dat met maatregelen kan worden voldaan aan het hogere waardenbesluit (53 dB Lden) of de Wet geluidhinder (bijvoorbeeld dove gevel) en is de aanleg en instandhouding van deze maatregelen geborgd?	Ga naar vraag 6.	Project voldoet niet .	Akoestisch onderzoek en inzage in borging van maatregelen.
6.	Verkeerstoename	Ja	Nee	Gegevens
	Leidt het project tot een verkeerstoename op omliggende wegvakken die tot onaanvaardbare hinder kan leiden op omliggende (gerealiseerde en vergunde) geluidgevoelige objecten ⁶ en geluidgevoelige terreinen?	Ga naar vraag 7.	Project voldoet .	-
7.	Omgeving – Voorkeurswaarde	Ja	Nee	Gegevens
	Blijkt uit een worst-case berekening dat de geluidbelasting op de gevel(s) van het gevoelige object of de rand van het geluidgevoelig terrein niet hoger is dan 48 dB Lden of dat sprake is van een toename van de geluidbelasting die niet significant is (minder dan 2 dB)?	Project voldoet .	Ga naar vraag 8.	Akoestisch onderzoek omliggende gevoelige objecten en terreinen.
8.	Omgeving - Hogere waarde	Ja	Nee	Gegevens
	Blijkt uit een worst-case berekening dat zonder maatregelen de geluidbelasting op de gevel(s) van het gevoelige object of de rand van het geluidgevoelig terrein niet hoger is dan 53 dB Lden?	Project voldoet .	Ga naar vraag 9.	Akoestisch onderzoek omliggende gevoelige objecten en terreinen.
9.	Omgeving - Maatregelen	Ja	Nee	
	Blijkt uit akoestisch onderzoek dat met maatregelen kan worden voldaan aan het hogere waardenbesluit (53 dB Lden) of de Wet geluidhinder (bijvoorbeeld dove gevel) en is de aanleg en instandhouding van deze maatregelen geborgd?	Project voldoet onder voorwaarden .	Project voldoet niet .	Akoestisch onderzoek omliggende gevoelige objecten en terreinen en inzage in borging van maatregelen.

⁶ Indien in de aanvraag omgevingsvergunning maximaal 3 woningen zijn opgenomen, kan deze vraag sowieso met 'nee' beantwoord worden.

6.2 Bij aanleg of fysieke wijziging van een weg met een maximumsnelheid van 50 km/u of meer

1.	Type weg	Ja	Nee	Gegevens
	Is sprake van de aanleg van een nieuwe weg of fysieke wijziging van een bestaande weg in de zin van de Wet geluidhinder?	Ga naar vraag 2.	Project voldoet .	-
2.	Wettelijke geluidzone	Ja	Nee	Gegevens
	Liggen geluidgevoelige objecten ⁷ of geluidgevoelige terreinen ⁸ binnen de wettelijke geluidzone ⁹ van de weg?	Ga naar vraag 3.	Project voldoet .	-
3.	Vrije veldcontour	Ja	Nee	Gegevens
	Kan op basis van beschikbare informatie worden vastgesteld dat de (gerealiseerde en vergunde) geluidgevoelige objecten en geluidgevoelige terreinen buiten de vrije veldcontour van de toekomstige wegvakken liggen?	Project voldoet .	Ga naar vraag 4.	-
4.	Voorkeurswaarde	Ja	Nee	Gegevens
	Blijkt uit een worst-case berekening dat de geluidbelasting op de omliggende gevel(s) van het gevoelige object of de rand van het geluidgevoelig terrein niet hoger is dan 48 dB Lden of dat sprake is van een toename van de geluidbelasting die niet significant is (minder dan 2 dB)?	Project voldoet .	Ga naar vraag 5.	Akoestisch onderzoek.
5.	Hogere waarde	Ja	Nee	Gegevens
	Blijkt uit een worst-case berekening dat zonder maatregelen de omliggende geluidbelasting op de gevel(s) van het gevoelige object of de rand van het geluidgevoelig terrein niet hoger is dan 53 dB Lden?	Project voldoet .	Ga naar vraag 6.	Akoestisch onderzoek.

⁷ Geluidgevoelige objecten zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, te weten: woningen, onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven.

⁸ Geluidgevoelige terreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, te weten woonwagenstandplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen.

⁹ De wettelijke geluidzones zijn opgenomen in artikel 74 Wet geluidhinder en bedragen vanaf de as van de weg aan weerszijden 250 meter voor een weg van een of twee rijstroken, 400 meter voor een weg met drie of vier rijstroken en 600 meter voor een weg met vijf of meer rijstroken.

6.	Maatregelen	Ja	Nee	Gegevens
	Blijkt uit akoestisch onderzoek dat met maatregelen kan worden voldaan aan het hogere waardenbesluit (53 dB Lden) of de Wet geluidhinder en is de aanleg en instandhouding van deze maatregel(en) geborgd?	Project voldoet onder voorwaarden .	Project voldoet niet .	Akoestisch onderzoek en inzage in borging van maatregelen.

6.3 Bij aanleg of fysieke wijziging van een weg met een maximumsnelheid van 30 km/u

1.	Type weg	Ja	Nee	Gegevens
	Is sprake van aanleg of reconstructie van een 30 km/u weg die tot onaanvaardbare hinder voor omliggende geluidgevoelige objecten ¹⁰ of geluidgevoelige terreinen ¹¹ kan leiden?	Ga naar vraag 2.	Project voldoet .	-
2.	Voorkeurswaarde	Ja	Nee	Gegevens
	Blijkt uit een worst-case berekening dat na realisatie van het project de geluidbelasting op de omliggende gevel(s) van het gevoelige object of de rand van het geluidgevoelig terrein niet hoger is dan 48 dB Lden of dat sprake is van een toename van de geluidbelasting die niet significant is (minder dan 2 dB)?	Project voldoet .	Ga naar vraag 3.	Akoestisch onderzoek.
3.	Hogere waarde	Ja	Nee	Gegevens
	Blijkt uit een worst-case berekening dat zonder maatregelen de geluidbelasting op de omliggende gevel(s) van het gevoelige object of de rand van het geluidgevoelig terrein niet hoger is dan 53 dB Lden?	Project voldoet .	Ga naar vraag 4.	Akoestisch onderzoek.
4.	Maatregelen	Ja	Nee	Gegevens
	Blijkt uit akoestisch onderzoek dat met maatregelen kan worden voldaan aan het hogere waardenbesluit (53 dB Lden) of de Wet geluidhinder (bijvoorbeeld dove gevel) en is de aanleg en instandhouding van deze maatregelen geborgd?	Project voldoet onder voorwaarden .	Project voldoet niet .	Akoestisch onderzoek en inzage in borging van maatregelen.

¹⁰ Geluidgevoelige objecten zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, te weten: woningen, onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven.

¹¹ Geluidgevoelige terreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, te weten woonwagendstandplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen.