

Enquête Openbaar Vervoer in Oosterwold en Vogelhorst

Deze vragenlijst is begin juli 2020 uitgezet en onder de aandacht gebracht van Oosterwolders en bewoners van Vogelhorst met een nieuwsbrief en via de website Platform Oosterwold en Facebook.

Eind augustus waren er 270 antwoorden ingevuld; Eind oktober, na bekendmaking in Vogelhorst zijn er 365 antwoorden ontvangen, en bij het sluiten van de enquête op 18 januari 2021 zijn er in totaal 395 antwoorden ingevuld, door mensen uit Oosterwold en uit Vogelhorst. Dat zijn mooie aantallen.

Samenvatting

- Bijna 47% rijdt regelmatig met de bus, variërend van iedere dag tot enkele keren per maand.
- De oriëntatie is vrijwel vooral op Almere gericht, waarbij een groot deel verder dan Almere reist. Zeewolde is nauwelijks in beeld als bestemming.
- Velen maken gebruik van aansluitend vervoer. 65% met de trein; dat vinden we opvallend veel; en 28% met de bus (overlap want meer dan 100%?)
- 61% gebruikt OV voor reis naar werk.
- 74% maakt nu weinig gebruik van de bus omdat die te weinig rijdt.
- 60% gaat meer gebruik maken van OV als de dienstregeling verbetert
- Voor het type wijk geven opvallend veel geënquêteerden (19 %) aan volledig afhankelijk te zijn van openbaar vervoer.
- Er is een duidelijke behoefte aanwezig voor uitbreiding van de bedieningstijden van lijn 159 van en naar Almere. Zowel op werkdagen 's avonds als in het weekend.
- Voor een buurtbus in het gebied geeft 87% aan dat haltes op polderwegen zouden volstaan en dat men bereid is dan naar de halte te lopen of te fietsen. Daarbij moet aangetekend dat het gaat om een combinatie van alle polderwegen, incl. Hippas van Ellisweg en Eksterweg (Verlengde Tussenring). Zo'n 10% bedien je niet met een oplossing alleen op de polderwegen.
- 21,7% geven aan dat Nachtegalenweg of Watersnipweg dichtstbijzijnd is, dus dat zullen inwoners van Vogelhorst zijn. Misschien zijn er nog meer die ook de Kievitsweg of Vogelweg aangeven.
- Zo'n 30 % geeft behoefte aan leenfiets aan voor een enkele keer of vaak (115+18 resp.)
- Cruciaal voor een buurtbusoplossing zijn de vrijwilligers. Het aantal 'ja' om vrijwilliger te worden is nog niet heel hoog, maar wel een begin. Advies is om Almere breed te werven. Dat doet de buurtbusvereniging in Nobelhorst nu ook al. (Ja + misschien en vergelijkbaar: bijna 100 respondenten)

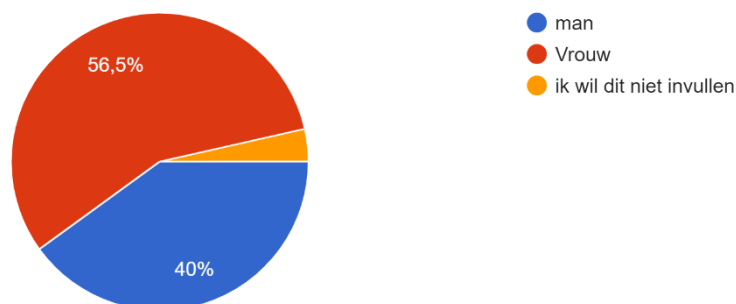
Op de volgende bladzijden volgt de rapportage van de vragen met antwoorden. Eventueel is ook een export met alle antwoorden beschikbaar (uiteraard anoniem).

Toelichting enquête

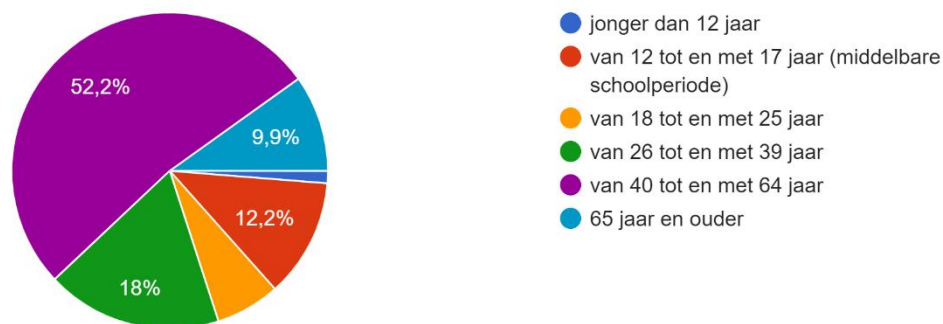
In deze enquête vragen we naar jouw huidig gebruik van OV, wensen voor uitbreiding van de dienstregeling van de bestaande buslijn, gebruik van een buurtbus, en aanvullend vervoer.

De resultaten zullen anoniem verwerkt worden, en verslag zal worden gedaan via de website www.platformoosterwold.nl en bijbehorende Facebook pagina. Voor de analyse van resultaten vragen we je enkele persoonlijke vragen te beantwoorden.

Ik ben een
395 antwoorden



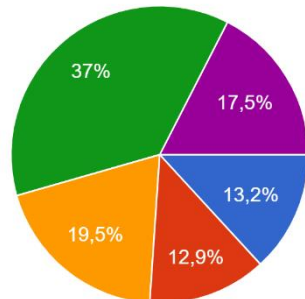
Mijn leeftijd valt in de categorie:
395 antwoorden



Uw huidige gebruik van Openbaar Vervoer

Ik reis met buslijn 159 of buurtbus

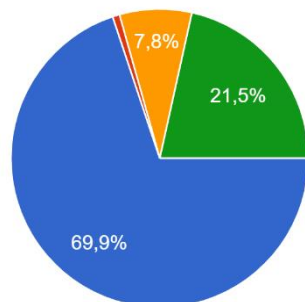
395 antwoorden



- (vrijwel) alle werkdagen
- enkele keren per week
- enkele keren per maand
- zelden of nooit
- niet van toepassing

Ik reis in de richting van

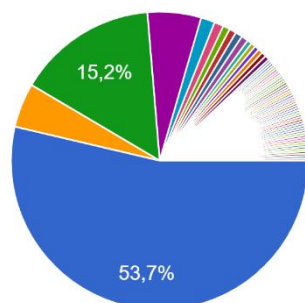
395 antwoorden



- Almere Centrum
- Zeewolde
- Almere Buiten
- niet van toepassing

Mijn meest voorkomende eindbestemming met OV is:

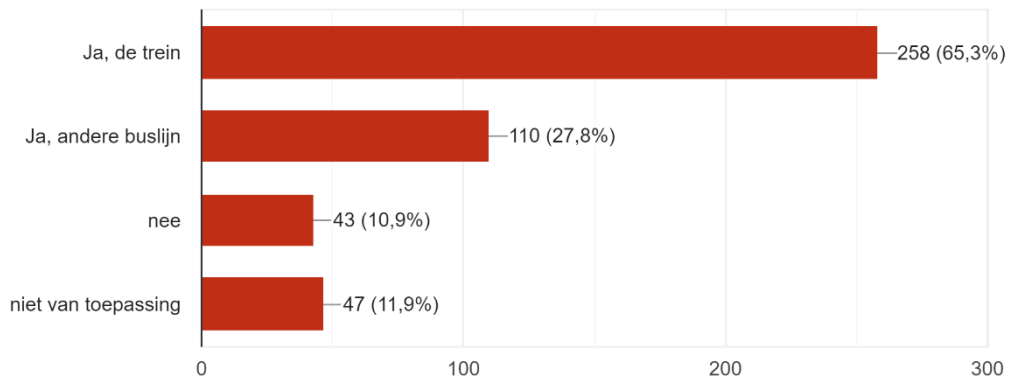
395 antwoorden



- Almere Centrum
- Zeewolde
- Sallandse Kant / Almere Buiten
- weet niet / niet van toepassing
- Amsterdam
- Utrecht
- Almere Poort
- Hilversum
- ▲ 1/8 ▼

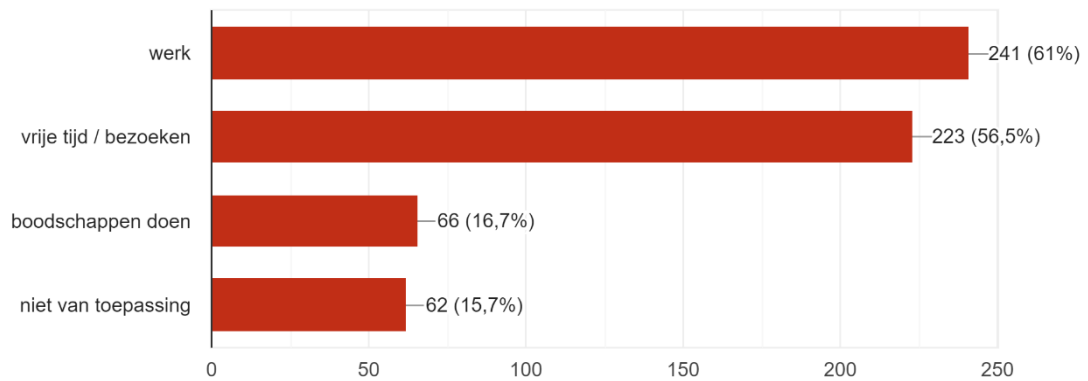
Als je reist met Openbaar Vervoer, maak je dan gebruik van aansluitend vervoer? (meerdere keuzen mogelijk)

395 antwoorden



Ik gebruik OV voor? (meerdere antwoorden mogelijk)

395 antwoorden



In welke mate ben je afhankelijk van OV?

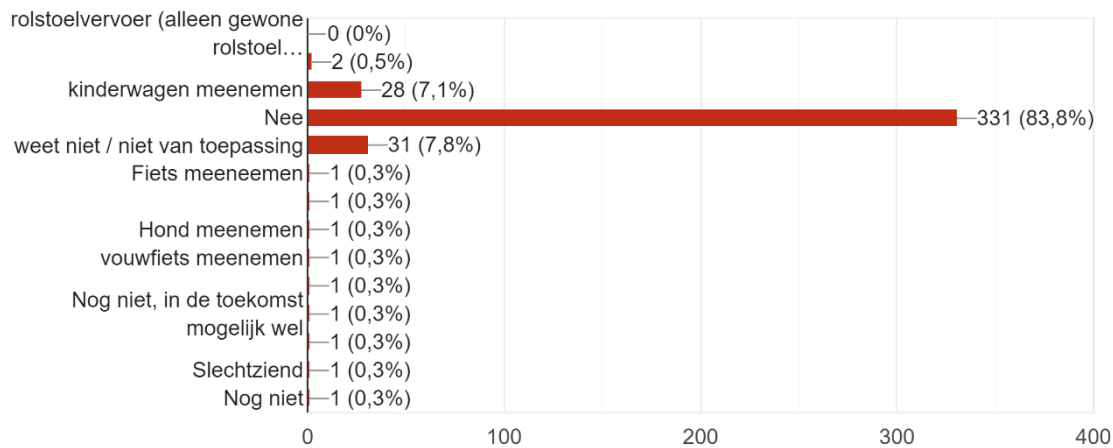
395 antwoorden



Voorzieningen gewenst

Heeft u bijzondere voorzieningen nodig? (meerdere keuzes mogelijk)

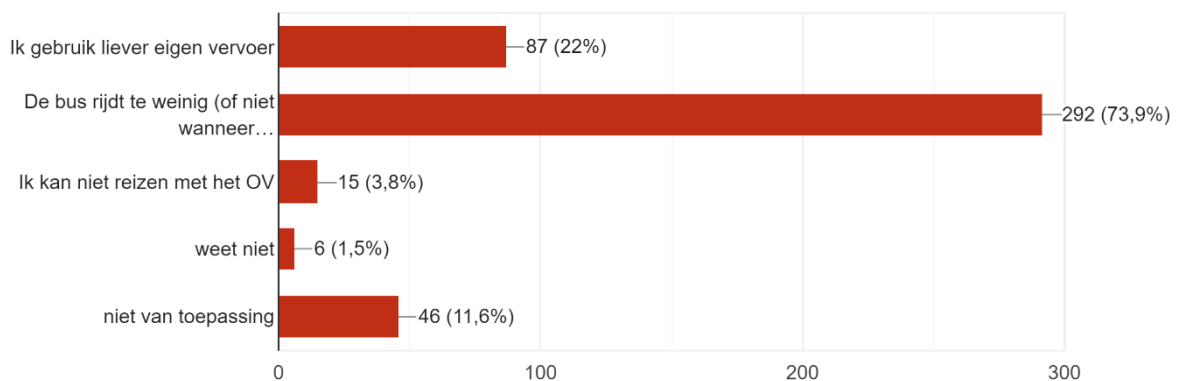
395 antwoorden



Weinig gebruik van Openbaar Vervoer

Als u nu weinig gebruik maakt van OV, wat is daarvan de belangrijkste reden? (meerdere antwoorden mogelijk)

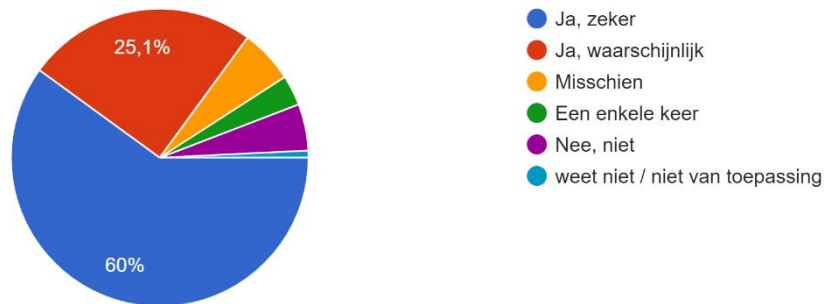
395 antwoorden



Uw behoefte aan Openbaar Vervoer

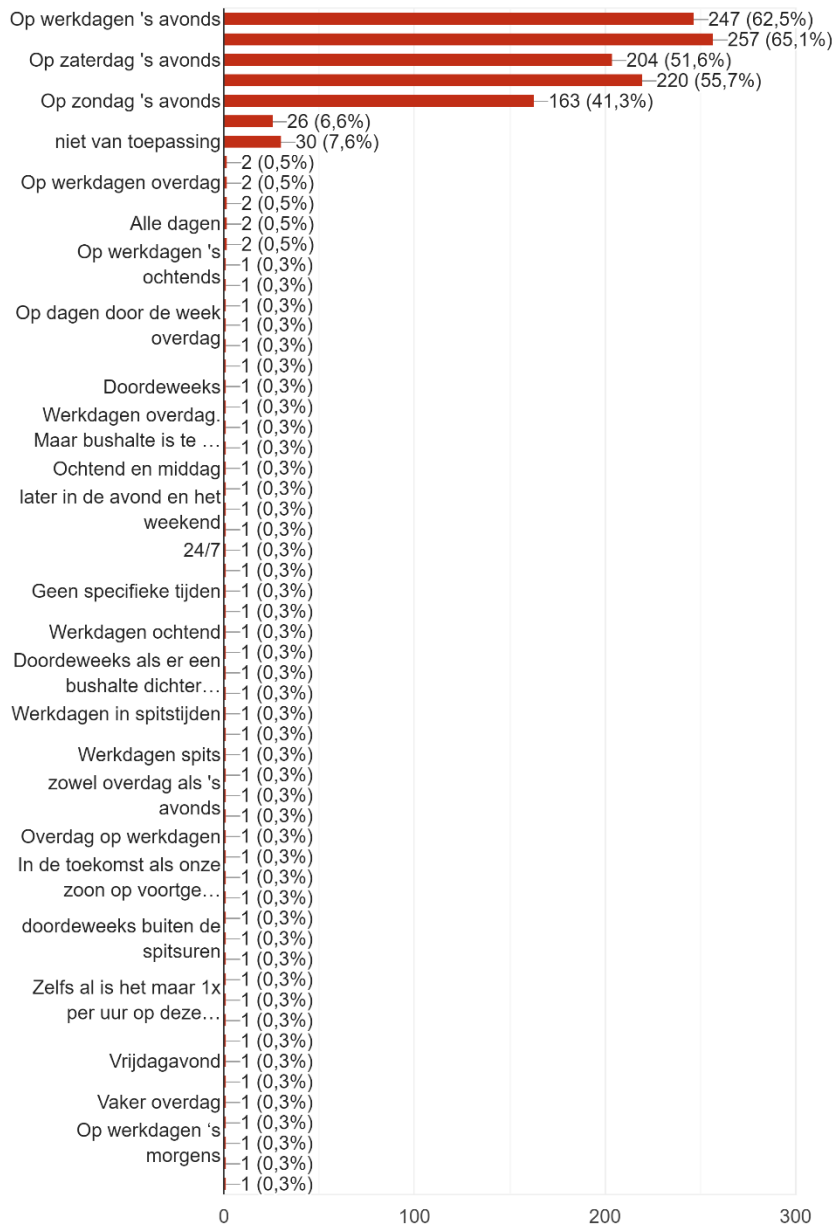
Ga je meer gebruik maken van OV als er een betere dienstregeling is?

395 antwoorden



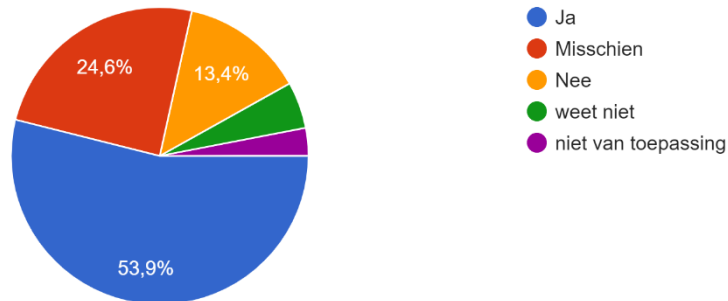
Op welke dagdelen wil je (extra) reizen met OV? (meerdere keuzen mogelijk)

395 antwoorden



Als de huidige bus 159 overdag in een kwartiersdienst zou rijden, zou je dan vaker gebruik maken van OV?

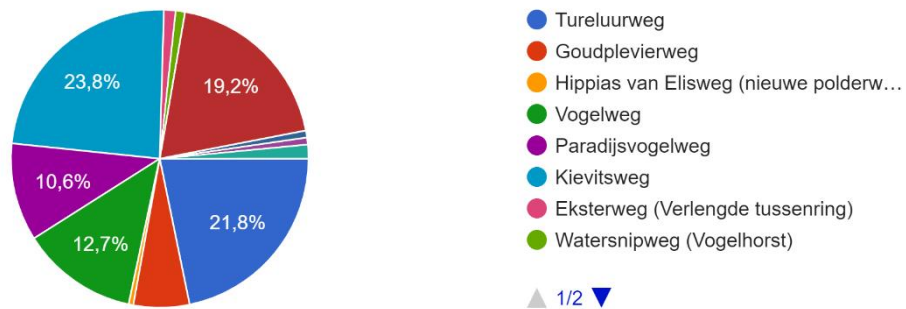
395 antwoorden



Route voor een Buurtbus en haltes

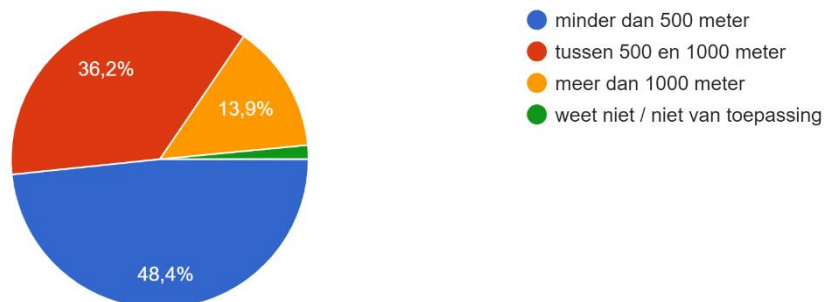
Wat is de dichtstbijzijnde polderweg vanuit jouw woning?

395 antwoorden



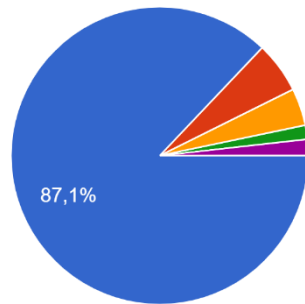
Hoe lang schat je de afstand van je woning tot de polderweg?

395 antwoorden



Hoe bereikbaar zou een bushalte op de (dichtstbijzijnde) polderweg voor jou zijn?

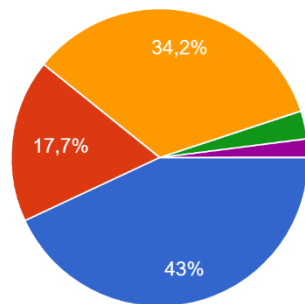
395 antwoorden



- Lopen of fietsen naar de halte is geen probleem
- Lopen of fietsen naar de halte is een hinder of belemmering
- De afstand is te groot om te lopen of te fietsen
- weet niet
- niet van toepassing

Ga je meer gebruik maken van OV, als er een halte dichterbij komt dan de dichtstbijzijnde polderweg?

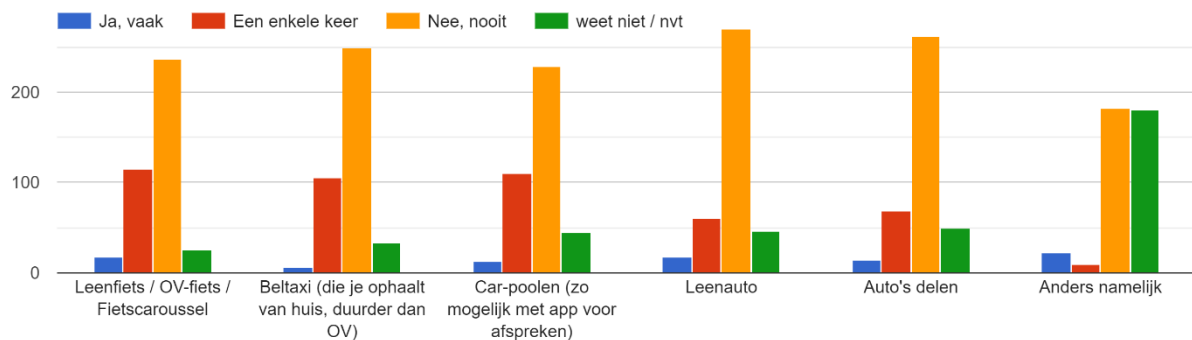
395 antwoorden



- Ja, zeker
- Misschien
- Nee, maakt geen verschil
- weet niet
- ik maak geen gebruik van OV / niet van toepassing

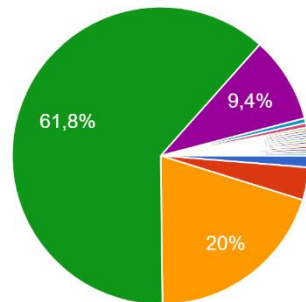
Andere Vervoersmogelijkheden

Zou je gebruik maken van de volgende vervoersmogelijkheden?



Zou je als vrijwilliger willen meewerken?

395 antwoorden



▲ 1/3 ▼

Vragenlijst Openbaar vervoer Oosterwold en Vogelhorst

Toelichting vraag andere vervoersoptie

92 antwoorden

1. OV
2. Meerijden
3. niks
4. Scooter
5. Auto
6. Ik heb nog geen rijbewijs
7. X
8. Nvt
9. Auto van mijn ouders
10. We leven in een groene omgeving maar moeten voor alles de auto pakken. Graag trein/bus vervoer beter maken
11. geen input
12. De bushalte is vanaf ons huis veelste ver om te lopen. Wij wonen in oosterwold
13. sneltram o.i.d.
14. Ik hoef nergens heen. Dus ik gebruik helemaal geen vervoer. Ik werk gewoon thuis. Als ik dan toch weg moet neem ik de auto
15. idee: carpool-bank langs een polderweg. lijkt op een bushalte met hoogvouwbare bordjes met bestemmingen zoals "Almere stad", Amsterdam, Hilversum etc. voorbijrijdende bestuurders zien dit bordje en dat er iemand zit met deze bestemming. als het overeen komt kunnen ze carpoolen. deze halte valt misschien te combineren met buurtbus haltes. wordt in Duitsland "Mitfahrbank" genoemd en is al op verschillende plekken toegepast. ik zou me voorstellen dat het in Oosterwold goed werkt.
16. ik rij nu vaak met auto naar Almere Centrum om vrienden en gasten op te halen en weg te brengen, vooral in het weekend en s'avonds; erg storend dat bussen zo weinig gaan
17. Lightrail over de Stichtse lijn. Rechtstreekse verbinding met Amsterdam en Utrecht op loopafstand.
18. Wat bedoelt u met polderweg?

19. Ken ik niet
20. Ik werk in Utrecht en zou graag een snelwegbus zien met 1 tot 4 stops in Oosterwold en 1 tot 2 stops in Utrecht incl. Utrecht Centraal
21. Een normale bus verbinding
22. Alleen met bekende in 1 auto
23. Zou niet weten wat
24. buurtbus vrijwillig bemand, oosterwold naar almere-stad en centrum
25. Graag aansluiting op de intercity bussen naar Amsterdam en Haarlem
26. Lopen
27. waar blijft de Stichtse lijn?
28. Eigen fiets, scooter of met ouders in auto
29. Zo snel mogelijk naar een station met OV.
30. Mijn werkgever vergoed alleen regulier OV
31. n.v.t.
32. Ik reis samen met een vriendin, indien nodig rijdt een van de pappa's
33. andere buslijn bijvoorbeeld 326 of 160
34. Alle opties zijn wel genoemd.
35. Met burens meerijden
36. Een combinatie
37. Geen suggesties
38. Me eigen fiets
39. Tram o.i.d.
40. tram
41. Ik wacht op de ontwikkeling van een nieuw transportsysteem
42. Denk breder dan bus: zorg dat langs de A27 een trein loopt
43. Greenwheels
44. Ik zou het liefst met een trein naar almere centrum willen en anders een bus.
45. Een uiteindelijke treinverbinding richting centrum almere en richting hilversum/utrecht met een station in het gebied zou erg fijn zijn. Of een rechtstreekse snelbus verbinding richting utrecht of amsterdam zou fijn zijn.
46. eigen fiets als er een goed fietspad is
47. Voor werk echt een auto nodig.
48. Wegwezen met dat openbaar vervoer.
49. Eigen auto
50. Snelle verbinding met treinstation is essentieel voor de vele Oosterwolders die niet in directe omgeving werken (ergo de meesten). Een regelmatige buslijn over Kievitsweg en Tureluur zou enorm helpen. Ook btw voor de scholieren die verder moeten reizen!
51. Voor een buurt waar iedereen bezig is met verantwoord omgaan met energiebronnen is het wel heel vreemd dat we hier allemaal afhankelijk zijn van auto's. Voor ieder wisse wasje moet ik de auto nemen!
52. Tram
53. ik heb geen rijbewijs. Alternatief voor de bus is een scooter/brommer, fietsen naar Poort is te ver
54. Ik wil best een keer chauffeur zijn voor anderen
55. ook voor bezoek dat met de trein komt fijn
56. OV en eigen fiets

57. Door coronavirus maak ik nu geen gebruik van ov en deel ik zeker ook geen andere vervoersmiddelen
58. ik zou het liefst met de buren/buurt een auto delen
59. wil redelijk makkelijk van huis naar Amsterdam en terug. Net zoals ik dat kon vanuit almere haven
60. ?
61. Ik weet niets anders namelijk.
62. Auto, scooter en fiets
63. Goede aansluiting vanuit Oosterwold naar treinstations in de buurt zou voor mij heel belangrijk zijn!
64. de bus die nu rijdt helemaal naar Zeewolde, miss is het handig om er 1 te hebben hier in oosterwold en de stad of Almere buiten
65. Ik ben epilepsie patiënt. Ik mag geen autorijden en doe dus het liefst alles op de fiets. Mocht ik bv in Poort gaan werken gaat dat toch een probleem geven want 17 km fietsen is gezond maar bij gladheid in Oosterwold en Hout geen doen.
66. De opties zijn wel genoemd
67. Moeten bushalte(s) op Kievitsweg komen
68. Met mijn eigen auto
69. Met eigen auto van/naar de Almere Haven de Steiger
70. Voor scholieren is het ov dramatisch slecht geregeld, zeker in de vakanties en weekeinden. Door het bos fietsen als 15 jarig meisje is onveilig
71. ouders die me brengen
72. Heb er op dit moment geen behoefte aan.
73. Het grootste punt op dit moment is het verplicht dragen van een mondkapje in het OV, met mijn astma heb ik het gevoel dat ik stik, en verder geen rijbewijs , vouwfietsje mee in het OV is het ideaal, fiets huren op je eindpunt , moet dan wel weer een kinderzitje bij
74. Eigen auto
75. Fiets
76. NVT
77. Een betere dienstregeling voor vogelhorst met de fiets is het te doen overdag savonds onvelichte fietspaden slecht onderhouden is niet meer te doen.
78. Tram/sprinter/snelbus Stichtse lijn
79. Een trein, tram of metro
80. Gebracht worden met de auto
81. Leen electric scooters

Antwoorden op de vraag: Heb je nog aanvullende opmerkingen of suggesties:

1. Nee
2. ziet er mooi uit of niet
3. nee
4. Het gaat mij vooral om de bereikbaarheid voor onze kinderen. Hoe komen die bij ons? Dat is bijna niet te doen! In het weekend al helemaal niet.
5. faciliteer de bushaltes met bv verlichting, ruim en overdekt, voldoende fietsstallings plekken. Alles schoon, heel en veilig.
6. Een snellere verbinding met station Almere buiten en centrum zou handig zijn. Ook vanuit veld A. Gebied rond Lidl leent zich hier goed voor.

7. Leeuwerikweg moet aangepakt worden. Zeer slecht met kuilen en gaten
8. Almere-Hout in de avond met een 2 uurs dienst niet bereikbaar!
9. Hoe gaaf zou het zijn als er een tunnel zou komen van de the boring company van elon musk. De kost blijken goedkoper te zijn dan het aanleggen van een asfalt weg. Dan heeft Almere de primeur van Europa en kan het ook meteen via pampus naar Amsterdam. En dit is echt een serieuze suggestie.
10. Inmiddels reis ik door de Corona veel minder. Geschetste beeld is onder gewone omstandigheden.
11. Een halte bij de Mary Ritter Beardweg zou fijn zijn want dat ontsluit veel huizen ook voor de toekomst.
12. Deze vragenlijst is opgesteld alsof de enige reden voor beter OV is dat ik zelf met OIV wil reizen. Wij hebben (als gevolg van ernstig auto-ongeluk 2 jaar geleden) permanent zorg en hulp aan huis nodig. de hulp/ zorgverleners willen niet naar de wijk komen vanwege de beperkte OV-verbinding.
13. Liever geen bus door de Nachtegaallaan. Liever halte Vogelweg of watersnipweg, dus om de wijk heen.
 - Als minderjarige is het vervelend dat vrienden niet vaak de mogelijkheid hebben om deze kant op te komen/terug naar huis te gaan met OV in de avond of in het weekend. - Ik ben vaak een uur bezig met reizen naar school, omdat de bus zo weinig rijdt. - De bus is vaak te laat of zelfs te vroeg, zonder dat dit duidelijk is op een OV app. Dit zorgt ervoor dat je vaak nog langer moet wachten en je volgende bus connectie mist, of zelfs de volgende bus pas weer kan nemen.
14. Probeer zo snel mogelijk de reservering voor de Stichtse lijn in te zetten voor OV. Loopt mooi centraal door Oosterwold, goed te combineren met verwachte verbinding Pampus-Ijburg-Amsterdam CS.
15. Dank voor alle inspanningen. Het is me veel waard als er een soepele verbinding met OV naar Amsterdam en Utrecht komt. Van huis uit ben ik een OV-junk, doe nu alles met de auto.
16. Deze antwoorden zijn van ons oudste kind voor als de scholen weer beginnen.
17. Frequentie van 4 keer per uur in de ochtend (6.30-8.30) en avond (17.00-19.00), almede aansluiting op Sallandse Kant of 't Oor, zou al heel mooi zijn. Rechtstreeks naar Almere Stad CS ook prima.
18. Voor mij is de totale reistijd tov met de auto doorslaggevend voor mijn beslissing wel of niet ov. Nu duurt het veel te lang om ergens te komen en pak ik dus de auto.
19. Waarom wordt er niet gekeken naar een commerciële route, net als naar de overige Almeerse stadsdelen? Er komen in Oosterwold steeds meer tieners te wonen die naar de middelbare school moeten.
20. Vragen zijn onvoldoende gericht op scholieren en studenten. Wat echt zou toevoegen is een treinverbinding naar Utrecht via de A27
21. Zelfrijdende oproepbare "auto cq "taxi"/deelauto" zou ideaal zijn, over paar jaar mogelijk
22. Er gaan echt prima busverbindingen naar Amsterdam Amstel en station Zuid, daarop aansluiten zou een wereld van mogelijkheden openen, in ieder geval voor mij.
23. Omdat de bus zo weinig rijdt, fiets ik naar almere centrum station. Dat is bij slecht weer geen optie. 'S avonds en In de winter is het veel te donker omdat de fietspaden in almere hout niet verlicht zijn. Het zou echt heel fijn zijn als er een snelle verbinding Over de vogelweg komt die regelmatig rijdt.

24. Het zou fijn zijn als een bus/-chauffeur ook stopt als hij moet stoppen. Vaak genoeg zijn kinderen te laat op school omdat de bus doorreed terwijl ze wel bij de halte stonden. Met alle gevolgen voor hen van dien. Het is al lastig genoeg vanuit deze wijk om ergens te komen
25. busverbinding met aansluiting op treinstations Zowel richting Almere als de Stichtsebrug over richting Naarden/Bussum Hilversum. Een trein zou nog beter zijn.
26. Beter OV in Almere Oosterwold kan het aantal autoritten doen dalen en dat is beter voor het milieu.
27. Goed bezig, heel fijn!
28. neen
29. Ik moet heel vaak een half uur of meer wachten op de overstap van bus 10 naar de 159 - dat is niet leuk
30. Verzoek om ook buiten de spits tijden en weekenden vaker te rijden.
31. volwaardig OV net zo als in de rest van Almere, dit voorkomt onnodig autogebruik wat zo wie zo niet past in het gedachtengoed van Oosterwold maar wat onontbeerlijk is als er geen goed OV komt. Voorkeur zelfs voor elektrische bussen
32. Deze enquête gaat alleen over de 159, maar uitbreiding van de 326 en 160 die aansluiten op het Oor is minstens zo interessant. Vraag: Wat gebeurt er als keolis de concessie kwijtraakt. Zou dat niet een goed moment zijn om te kijken wat er mogelijk is. Met name als dit Connexxion is omdat die ook al de 326 en 160 rijdt.
33. Alle vragen gaan over de huidige situatie. Ik ga pas over ong 6 maanden in Oosterwold wonen en kan dus niets met deze enquête! Tzt wil ik heel graag met ov reizen.
34. Desnoods minder vaak Bus 159 maar wel 7 dagen (overdag)
35. Ondanks het feit dat ik geen gebruik maak, ben ik wel van mening dat het ov beter moet zijn voor anderen die er wel afhankelijk van zijn.
36. X
37. Bus 159 zou iig de avonden en in het weekend ook moeten rijden
38. bij paradijsvogelweg 12 in de buurt is geen enkele bushalte. Nobelhorst is het dichtstbijzijnde. Als er een halte op Ong 700 meter zou zijn dan ga ik wel met de bus.
39. Op dit moment zijn. Wij nog in staat zelf auto te rijden, maar dit kan binnen enkele jaren zomaar anders zijn, vandaar mijn interesse in een goede lijnverbinding!
40. Frequentie "159" naar elk half uur tussen 10:00u en 15:00u en tussen 19:00u en 21:00u. Een bus elk uur in het weekend halte Vogelweg aan de Waterlandse Weg <--> Almere Centraal
41. Ik werk fulltime
42. Er moet in Oosterwold een goede busverbinding komen voor de middelbare school kinderen.
43. Grootste probleem is niet zozeer de frequentie als wel dat er 's-avonds en in het weekend helemaal niet wordt gereden.
44. Oosterwold ligt tussen Almere, Zeewolde en het Gooi. Wij hebben veel contacten in het Gooi. Ik mis in deze enquête en in het OV de aandacht voor de verbinding met Blaricum - Hilversum.
45. Voor mij zou uitbreiding van het bestaande ov in de buurt ideaal zijn. 159 ook in de avonden en in het weekend en/of meer bussen tussen halte vogelweg en Almere centrum Station in de avond en weekend (idealiter met een ov-fiets punt oid bij halte vogelweg).
46. Lekker laten zoals het nu is
47. Geen
48. Ik betwijfel of vrijwilligheid voldoende stabiliteit biedt voor de gevraagde dienstlijn
49. Bij de keuze voor wonen in Almere Hout en of Oosterwold is bekend dat OV beperkt is. Een buurtbus die rijdt over de Nachtegaallaan is niet gewenst ivm het drukker worden van de wijk. Dit

deel van Vogelhorst is aantrekkelijk vanwege de rust en de ruimte. De Kievitweg zou logischer zijn. Dat is toch al een drukke weg en biedt ook bewoners van wijken aan die weg OV.

50. Het zou geweldig zijn als er meer bussen gaan
51. Betere busverbinding die vaker gaat is een goede eerste stap in de toekomst hopelijk, tram of treinverbinding vanuit oosterwold!
52. ik vind de vragenlijst niet zo goed, ik kan veel vragen niet goed beantwoorden. Reden voor vervoer is school en dit staat er niet tussen, ik rijd geen auto etc.
53. Dit is een maffe enquête. Er zit geen structurele opbouw in.
54. Vooral voor voor bezoek en de kinderen is een betere busverbinding (dan ook 's avonds en weekend) noodzakelijk. Idealiter aansluiting tussen Vogelhorst, Nobelhorst en Almere Centrum. Het kan ook helpen om de druk op het onderliggende wegennet te verlichten. De polderwegen zijn nooit gemaakt voor het aantal woningen van Oosterwold & Nobelhorst. Tevens dringend fietspad nodig naast de Kievitsweg.
55. Het gaat mij er meer om, dat gasten die geen eigen vervoer hebben mij makkelijker kunnen bereiken. Nu moeten we ze met de auto ophalen van het station
56. Geen bus graag over de nachtegaallaan, dat zou meer overlast veroorzaken voor de aanliggende huizen
57. Een snelbus naar Utrecht vanaf Waterlandseweg zou praktisch zijn. Zoals deze een aantal jaren geleden ook reed.
58. Ik woon nog niet in Oosterwold, hopelijk volgend jaar wel. Als een deelauto of leenauto een succes is/wordt, zou ik wel overwegen om op termijn wellicht mijn eigen auto weg te doen.
59. Denk aan nieuwe oplossingen.
60. Sinds we in vogelhorst wonen hebben we 2 auto's, dit komt voornamelijk doordat het ov zo weinig rijdt.
61. OV is belangrijk voor het groene karakter van Oosterwold, ook past het niet om 2 of meer auto's te hebben per huishouden. Hiermee creëer je ook parkeerproblemen voor bezoekers. Er zijn zo wie zo te weinig zichtbaar openbare parkeerplaatsen
62. Voor oudere mensen bushalte te ver en ook voor gezinnen
63. Apart dat de vragen zich vooral richten op lokaal vervoer. Bij mij vooral behoefte aan interlokaal richting het Gooi en Utrecht.
64. in het weekend ook de bus 's nachts laten rijden zodat we uit kunnen gaan
65. Een dergelijke OV verbinding met dit opkomende stadsdeel is zeer belangrijk. Ivm bezoek naar woonachtige en reizen van woonachtigen naar de andere stadsdelen.
66. Vanuit Oosterwold en Nobelhorst busvervoer voor naar schoolgaande kinderen
67. Goed initiatief
68. Een bushalte bij de kruising Mary Ritterbeardweg/Grote Denkersdreef zou heel fijn zijn.
69. Een vraag; wordt ooit de Stichtse lijn nog gerealiseerd?
70. Denk ook aan spijtijden voor kids richting scholen!
71. met beter openbaar vervoer betrek je oosterwold beter bij almere
72. Gezien groei Nobelhorst en Oosterwold is het OV uitermate slecht in frequentie en tijden. De gemeente mag en moet daar nu aandacht aan besteden.
73. Niet alleen de 159 vaker laten rijden maar ook de 160 en 326, langs de vogelweg
74. Bus159 is veel te ver van onze woning nabij de Kievitsweg. Er is geen OV binnen 20min lopen.
75. De vraag over overige transportmogelijkheden is raar gesteld: bij anders, namelijk moet ik iets opgeven terwijl ik geen idee heb waar deze vraag eigenlijk over gaat.

76. In de winter ga je deze enquête anders invullen. Lastig is in te schatten hoeveel je bezoek gebruik zal maken van het OV.
77. Voor inwoners van vogelhorst 2, halte dichterbij realiseren. Bus in het weekend, ook voor uitgaan in de stad 2 keer in de nacht
78. Op dit moment niet
79. Weinig Vragen over een Belbus concept!?
80. Geen middag pauze meer
81. Buurtbus met aanmeldapp, en of schoolbus
82. Nachtegaal laan wordt steeds drukker. Dus busroute hier zie ik niet zitten
83. het beste is een bus, ieder kwartier naar Almere Centraal station
84. OV wordt ook gebruikt voor school. Deze optie ben ik niet tegengekomen. Geldt wel voor mij. Nu werk ingevuld.
85. Als er een goede busverbinding is hoeven mijn ouders mij niet naar school te brengen. Hierdoor werken ze langer door en zijn ze later thuis. Ik moet opgehaald worden opa en oma dit is allemaal niet leuk.
86. graag volledig OV zodat ik ook mijn vrienden kan bezoeken, ik heb een studentenov wil ik graag kunnen gebruiken
87. De enquête heeft diverse vragen waar al een antwoord op gegeven kan worden. Joost Duivis
88. zodra je in het OV weer gewoon kunt reizen , dus zonder mondkapje! en de kinderen ook weer rustig mee kunnen zonder dat je ze hoeft te dirigeren dat ze overal af moeten blijven en afstand moeten houden, zal ik vaker de bus pakken en dan is het fijn dat er dan een bus is die vaker rijdt naar Almere centrum of naar Hilversum centrum of Nijkerk centrum zodat je over kunt stappen op de trein, voor de laatste 2 geldt dat natuurlijk dat het wel rapper moet gaan met de bus dan eerst naar Almere CS reizen en dan door naar Utrecht/Amersfoort/Apeldoorn, zeker de verbinding naar Utrecht laat te wensen over. Ik maak vooral gebruik voor privé met het OV. Ik pak de fiets nu voor afstanden tot 25 km per dagen voor verder wat soms voorkomt vraag nu een lift aan vrienden.
89. Hopelijk gaat het nu eindelijk lukken een betere verbinding te krijgen na 12 jaar hier te wonen.
90. Wij hebben al een aanvraag gedaan voor een halte op de kruising Mary Ritterbeardweg/Grote Denkersdreef. Dit zou in overweging genomen worden bij toekomstige uitbreiding.
91. Ik zou doodongelukkig worden als er een bushalte voor mijn deur zou worden geplaatst ... daarbij was/is het principe van oosterwold dat er geen OV voorzieningen zouden komen ... ik begrijp dan ook niet waarom dit vraagstuk toch aan de orde is
92. De vraag of ik meer gebruik maak van het OV als de halte dichterbij dan de polderweg is: er is geen halte op de dichtsbijzijnde polderweg nu. Zou hij bij mijn wijkje zitten op de paradijsvogel weg, dan zou ik er meer gebruik van maken.
93. het is niet alleen voor mezelf dat ik graag beter OV wil, maar ook voor mensen die mij willen bezoeken! Sommigen zijn afhankelijk van het OV en voor hen ben ik nu erg slecht bereikbaar.
94. Ik zelf zou graag met OV naar en van mijn werk in Amsterdam gaan (avonden en weekeinden) maar vooral voor bezoek/oppassen door mijn 65+ ouders zonder auto is beter OV erg belangrijk.
95. Ik vind het juist de charme van dit buitengebied dat niet alles geregeld is. En ik begrijp dat mensen aangewezen kunnen zijn op het OV maar dat is een argument om juist niet in het buitengebied te gaan wonen.
96. Graag een volledige stadsdienstregeling en frequentie.
97. Beter vervoer rechtstreeks naar buiten en het centrum. En vervoer rechtstreeks naar Nobelhorst vanuit Oosterwold Tureluur voor schoolkinderen en de huisarts...